

โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินท่าเรือแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา
ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ส่วนที่ ๑ ขอบเขตของงาน (Term of References : TOR)

๑. หลักการและเหตุผล

เมืองพัทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญในระดับประเทศและระดับโลก เกาะล้านเป็นสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของเมืองพัทยา ในช่วงวันหยุดจะมีประชาชน นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางไปท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ถึง ๑๐,๐๐๐ - ๑๕,๐๐๐ คน/วัน มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว ส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเกาะล้านเพิ่มมากขึ้นกว่า ๔.๕ ล้านคน/ปี ประกอบกับเมืองพัทยาและเกาะล้านอยู่ภายใต้โครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการเจริญเติบโตในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในเมืองพัทยา จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ให้สอดคล้องกับนโยบายเพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยว ในอนาคต ซึ่งระบบขนส่งทางเรือเป็นส่วนที่สำคัญของการจัดให้บริการต่อนักท่องเที่ยวเกาะล้าน โดยนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปเกาะล้านจะเป็นการท่องเที่ยวแบบเข้าไปเย็นกลับ ซึ่งการเดินทางไปเกาะล้านจะต้องเดินทางโดยเรือเพียงอย่างเดียว ซึ่งเกาะล้านมีท่าเทียบเรือ ๒ แห่งคือ (๑) ท่าเทียบเรือหน้าบ้าน ซึ่งถือเป็นท่าของเกาะล้าน เนื่องจากมีเรือประมงพื้นบ้าน เรือโดยสาร เรือขนส่งสินค้า (๒) ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน ซึ่งถูกออกแบบมาให้เป็นที่เทียบเรือสำหรับการขนถ่ายผู้โดยสารมีความสะดวกปลอดภัยต่อการจอดพักเรือ ซึ่งท่าเทียบเรือนี้อยู่ใกล้กับที่ทำการของสำนักเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ปัจจุบันเรือโดยสารที่รับส่งผู้โดยสารระหว่างพัทยาทาตาแหวนมีวันละ ๘ เที่ยวและเรือโดยสารไปที่ท่าเรือท่าหน้าบ้านอีก ๗ เที่ยว ยังไม่รวมถึงเรือเร็วขนาดต่างๆและเรือสปีดโบ๊ทอีกหลายร้อยลำ มีเรือเข้าเทียบท่าไม่ต่ำกว่าชั่วโมงละ ๒๐ ลำ คาดการณ์ในอนาคตจะมีจำนวนเรือโดยสารเข้าใช้ท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้นตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากทางเดินสะพานที่จะไปขึ้นเรือมีระยะที่ไกลมากกว่ามีความยาวประมาณ ๓๑๐ เมตร ทำให้นักท่องเที่ยวและประชาชนที่เดินทางขึ้นลงเรือ พบปัญหาจากความร้อนของแสงแดด และมีฝนตกตกปริมาณมากในฤดูฝนทำให้ไม่สะดวกในการเดินทางไปขึ้นเรือทำให้การสัญจรเป็นไปอย่างยากลำบากเนื่องจากมีระยะทางไกลรวมถึงในการขนส่งต่างๆ เกิดผลกระทบต่อนักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการต่างๆในเส้นทางเดินดังกล่าว

จากปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นเมืองพัทยาจึงมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างโครงการหลังคาคลุมทางเดินท่าเรือแหลมบาลีฮายเพื่อบริการประชาชนที่อาศัยอยู่บนเกาะ นักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศที่ใช้บริการที่มีจำนวนมากเพื่อสร้างความสะดวกสบายและเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนสามารถป้องกันแดดและฝนอย่างมีประสิทธิภาพสามารถบริการผู้ใช้งานได้อย่างดีและแก้ไขปัญหาจากการใช้งานดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ การก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินท่าเรือแหลมบาลีฮายเมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายต่อการสัญจรของผู้ใช้บริการและเพิ่มความปลอดภัยต่อประชาชนรวมถึงนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือซึ่งสามารถป้องกันแดดและฝนในการเดินทางได้สะดวกสบายมากขึ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

ลงชื่อประธานกรรมการ
นายบุญเทียน จั่นสุข
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ลงชื่อกรรมการ
(นายชัยวัฒน์ สุ่มธอมรรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ลงชื่อกรรมการ
(นายจริม รังสิเวศ)
สถาปนิกชำนาญการ

ลงชื่อกรรมการ
(นายสามชาย ไทยกุล)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ลงชื่อกรรมการ
(นายอิทธิพล วิไลลักษณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒.๒ เพื่อก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินให้กันแดด กันฝนของประชากรและนักท่องเที่ยวซึ่งเป็นการเป็นการอำนวยความสะดวกต่อประชาชนนักท่องเที่ยวที่มีปริมาณมากในแต่ละวันโดยหลังคาคลุมจะช่วยให้ประชาชนเดินทางไปมาระหว่างเกาะล้านและเมืองพัทยา โดยสะดวกสบายและมีความปลอดภัย

๒.๓ เพื่อเพิ่มทัศนียภาพและภาพลักษณ์ของสะพานท่าเรือแหลมบาลีฮายให้สวยงามและมีเอกลักษณ์ส่งเสริมภาพลักษณ์ของเมืองพัทยา

๒.๔ เพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในการขึ้นลงเรือและการสัญจรที่ดีขึ้น เพื่อให้ได้ผู้รับจ้างที่มีประสิทธิภาพและมีศักยภาพสูงทั้งด้านบุคลากร และวัสดุอุปกรณ์ ด้านความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารทางเรือเนื่องจากขณะก่อสร้างต้องแบ่งพื้นที่การสัญจรของผู้คนในการโดยสารทางเรือตลอดทั้งวัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เมืองพัทยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นทางการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เมืองพัทยา เชื่อถือ

๓.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

นายพัน

ลงชื่อประธานกรรมการ
นายบุญเทียน จันสุข
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

[Signature]

ลงชื่อกรรมการ
(นายสามชาย ไทยกุล)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

[Signature]

ลงชื่อกรรมการ
(นายชัยวัฒน์ สุเมธธรรมรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

[Signature]

ลงชื่อกรรมการ
(นายวิริเริ่ม รังลิเวช)
สถาปนิกชำนาญการ

[Signature]

ลงชื่อกรรมการ
(นายอิทธิพล วิไลลักษณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

ลงชื่อ
นายบุญเทียน จันสุข
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
.....
(นายชัยวัฒน์ สุเมธอมรรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ลงชื่อ
(นายจริม รังสิเวศ)
สถาปนิกชำนาญการ

ลงชื่อ
(นายสามชาย ไทยกุล)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรมการก่อสร้าง
.....
(นายอิทธิพล วิไลลักษณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๔. ขอบเขตของงาน

ในการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการซึ่งมีพื้นที่การก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินท่าเรือแหลมบาลีฮายตามรูปรายการและสัญญาจ้าง โดยมีขอบเขตของงาน ดังต่อไปนี้

๑. งานก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินความยาวประมาณ ๓๑๐ เมตร
๒. งานปรับปรุงพื้นผิวทางเดินสะพาน

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ เตรียมสำนักงานสนาม อุปกรณ์และเครื่องมือสำนักงาน ที่ทำการ พร้อมดำเนินการในส่วนของไฟฟ้าและน้ำประปา และขนขยะไปทิ้ง

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีการดำเนินการติดตั้งนั่งร้านสำหรับการติดตั้งโครงสร้างตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง

๔.๓ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสำรวจโครงสร้างเดิมโดยนำเสนอรายการคำนวณโครงสร้างหลังคาคลุมน้ำหนักลงเสาแต่ละจุดโดยมีวิศวกรรับรองโครงสร้างระดับวุฒิวิศวกรสาขาโยธา

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้น ๑๘๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. งบประมาณโครงการ

งบประมาณโครงการเท่ากับ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๗. การเสนอราคา

ให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของเมืองพัทยา

๘. หลักประกันการเสนอราคา

ให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของเมืองพัทยา

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

๙.๑ ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เมืองพัทยาจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามน้ำหนักที่กำหนด ประกอบด้วยราคาที่เสนอ ซึ่งกำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ และคุณภาพกำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ โดยวิธีให้คะแนนตามที่กำหนดในตารางที่ ๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ

๙.๒ ทั้งนี้จะไม่พิจารณาพร้อมตัดชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอ หากพบว่าเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในขอบเขต เงื่อนไข ข้อกำหนดของงาน (TOR)

๙.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดยื่นข้อเสนอไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เมืองพัทยากำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการอาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๙.๔ เมืองพัทยาสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีกรรมการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของเมืองพัทยา

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
นายบุญเทียน จันสุข
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสามชาย ไทยกุล)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ สุขธรรมรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ลงชื่อ กรรมการ
(นายริเริ่ม รังสิเวศ)
สถาปนิกชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอิทธิพล วิไลลักษณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๙.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเมืองพัทยาไม่มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เมืองพัทยามีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๙.๖ เมืองพัทยาทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของเมืองพัทยาคือเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งเมืองพัทยาคงพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอ กระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมา เสนอราคาแทน เป็นต้น


ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงาน ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ เมืองพัทยา จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการ ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เมืองพัทยามีสิทธิที่จะ ไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอตั้งกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือ ค่าเสียหายใดๆ จากเมืองพัทยา


๙.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเมืองพัทยาอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่า มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอ

๙.๘ ตามที่เมืองพัทยาได้กำหนดเกณฑ์คุณภาพเป็นเกณฑ์ที่คะแนนสูงกว่าเกณฑ์ราคาจึงเห็นควรใช้ค่าปรับ กรณีส่งล่าช้ากว่าสัญญาจ้างแล้วเสร็จในเกณฑ์ที่สูงสุด


ตารางที่ ๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ

ลำดับ ที่	เกณฑ์การคัดเลือก	คะแนน เต็ม	น้ำหนัก ร้อยละ	คะแนน ที่ได้
๑	ผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรง กับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เมืองพัทยาเชื่อถือ และผลงานต้อง เป็นผลงานในสัญญาเดียวกัน โดยมีเกณฑ์การพิจารณาประเภทผลงาน ดังนี้ ๑.๑ ผลงานของบริษัท - ผลงานก่อสร้างงานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณคนประกอบแบบข้อต่อสลักเกลียว ที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินตั้งแต่ ๕ - ๑๐ ล้านบาท ได้ ๕๐ คะแนน - ผลงานก่อสร้างงานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณคนประกอบแบบข้อต่อสลักเกลียว ที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินตั้งแต่ ๑๑ - ๑๕ ล้านบาท ได้ ๑๐๐ คะแนน = ๑๐๐ คะแนน	๑๐๐.๐๐	๑๒.๐๐	

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
นายบุญเทียน จันทสุข
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสามชาย ไทยกุล)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ สุขชมธรรมรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายริเริ่ม รังสิเวศ)
สถาปนิกชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอิทธิพล วิไลลักษณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลำดับ ที่	เกณฑ์การคัดเลือก	คะแนน เต็ม	น้ำหนัก ร้อยละ	คะแนน ที่ได้
๒	บุคลากรโครงการ	๑๐๐.๐๐	๑๕.๐๐	
๒.๑	ผู้จัดการโครงการ ต้องเป็นวิศวกรโยธา มีประสบการณ์ในการทำงานไม่ต่ำกว่า ๕ ปี มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมวิศวกรรมโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร จำนวน ๑ คน (ต้องยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา) โดยมีเกณฑ์การพิจารณาบุคลากรโครงการ ดังนี้ - ประสบการณ์ทำงาน - ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี ได้ ๕ คะแนน - ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ ปี ได้ ๑๐ คะแนน - ประสบการณ์ ๑๕ ปีขึ้นไป ได้ ๒๕ คะแนน - สำเนาใบประกอบวิชาชีพ (กว.) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง - มีประสบการณ์ในฐานะสามัญวิศวกร ได้ ๑๐ คะแนน - มีประสบการณ์ในฐานะสูงกว่าสามัญวิศวกร ได้ ๒๕ คะแนน			
๒.๒	วิศวกรโครงการ เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม มีประสบการณ์ในการทำงานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณคานประกอบแบบข้อต่อสลักเกลียว โดยมีรายละเอียด หลักฐานการยืนยันร่วมงานว่าเป็นวิศวกรที่ได้ทำงานดังกล่าวจริง - มีประสบการณ์ตั้งแต่ ๕ ปีแต่ไม่ถึง ๑๐ ปี ได้ ๒๕ คะแนน - มีประสบการณ์มากกว่า ๑๐ ปีขึ้นไป ได้ ๕๐ คะแนน = ๑๐๐ คะแนน			
๓	แผนการดำเนินงาน แสดงให้เห็นถึงการแบ่งส่วนการทำงาน ความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ ในการทำงานในช่วงระยะเวลาต่างๆ ที่เหมาะสมและสอดคล้องกัน โดยมีเกณฑ์การพิจารณาแผนการดำเนินงาน ดังนี้ - แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นการทำงานในช่วงระยะเวลาต่าง ๆ ที่เหมาะสม สอดคล้องกัน ส่งงานได้ตรงตามเวลาที่กำหนดไว้ (๑๘๐วัน) ได้ไม่เกินคะแนน ๕๐ คะแนน - แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นการทำงานในช่วงระยะเวลาต่างๆที่เหมาะสม สอดคล้องกัน ส่งงานได้เร็วกว่าเวลาที่กำหนดไว้ตั้งแต่ ๑-๒๕ วัน ได้ไม่เกินคะแนน ๗๕ คะแนน - แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นการทำงานในช่วงระยะเวลาต่างๆที่เหมาะสม สอดคล้องกัน ส่งงานได้เร็วกว่าเวลาที่กำหนดไว้ตั้งแต่ ๒๖ วัน ขึ้นไป ได้คะแนน ๑๐๐ คะแนน = ๑๐๐ คะแนน	๑๐๐.๐๐	๑๒.๐๐	

ลงชื่อประธานกรรมการ
นายบุญเทียน จินสุข
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
ลงชื่อกรรมการ
(นายชัยวัฒน์ สุเมธอมรรรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ลงชื่อกรรมการ
(นายริเริ่ม รังสิเวศ)
สถาปนิกชำนาญการ

ลงชื่อกรรมการ
(นายสามชาย ไทยกุล)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ลงชื่อกรรมการ
(นายอิทธิพล วิไลลักษณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ

ลำดับ ที่	เกณฑ์การคัดเลือก	คะแนน เต็ม	น้ำหนัก ร้อยละ	คะแนน ที่ได้
๔	เอกสารรับรองวัสดุป้องกันการกัดกร่อนของวัสดุหลังคาเมทัลชีทและโครงสร้างเหล็กจากผู้แทนจำหน่ายหรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายซึ่งได้รับมอบอำนาจให้สามารถแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายช่วงได้จากผู้จำหน่าย โดยมีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้ - ไม่มีเอกสารรับรองการยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ได้คะแนน ๐ คะแนน - มีเอกสารรับรองการยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ได้คะแนน ๑๐๐ คะแนน = ๑๐๐ คะแนน	๑๐๐.๐๐	๓.๐๐	
๕	เทคนิคการก่อสร้างที่มีกรรมวิธีการก่อสร้างที่มีความปลอดภัยและการประกันอุบัติเหตุในขณะทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆที่อาจเกิดขึ้นได้ ๕.๑ ทำประกันภัยต่อประชาชนและนักท่องเที่ยวรวมถึงความเสียหายอื่นๆที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ได้คะแนน ๓๐ คะแนน ๕.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่ดีในขณะปฏิบัติงาน ได้คะแนน ๓๐ คะแนน ๕.๓ มีแผนการทำงานในช่วงระยะเวลาที่ปลอดภัยต่อประชาชนและนักท่องเที่ยว (หลังจากเวลา ๑๘.๐๐ น.) ได้คะแนน ๔๐ คะแนน = ๑๐๐ คะแนน	๑๐๐.๐๐	๑๘.๐๐	
รวม			๖๐.๐๐	

๑๑. การทำสัญญา

ให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของเมืองพัทยา

๑๒. การจ่ายเงิน


เมืองพัทยา จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๘ งวดงาน ทั้งนี้ สามารถส่งมอบงานข้ามงวดงานได้ยกเว้นงวดแรกและงวดสุดท้าย


โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินท่าเรือแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา


งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑ % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ


- งานสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจสอบและรับรองโครงสร้างสะพาน โดยวิศวกรโยธาระดับวุฒิวิศวกร
- งานจัดทำแบบรายละเอียดสำหรับงานก่อสร้าง และจัดส่งแผนงานก่อสร้าง


ตามแบบแปลนรายการสัญญา พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือรับรองของผู้ควบคุมงานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง , เอกสารรายงานประจำสัปดาห์ , ภาพประกอบการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์อย่างน้อย ๘ ภาพ ต่องวดงาน ประกอบการส่งมอบผลงานที่แจ้งว่างานแล้วเสร็จ ให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
นายบุญเทียน จันสุข
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ สมธอมรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ลงชื่อ กรรมการ
(นายริเริ่ม รัชสิเวศ)
สถาปนิกชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสามชาย ไทยกุล)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอิทธิพล วิไลลักษณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๑๘ % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ

งานรื้อราวกันตก และ ผิวคอนกรีตผิวหน้าของถนนเดิมออก

- งานรื้อราวกันตก และ ผิวคอนกรีตผิวหน้าของถนนเดิมออก จากช่วงที่ ๑ ตามแบบ (ประมาณ ๑๐๐ เมตร)

งานโครงสร้างเหล็ก

- งานโครงสร้างเหล็ก จากช่วงที่ ๑ ตามแบบ (ประมาณ ๑๐๐เมตร) พร้อมติดตั้งงานสถาปัตยกรรม

- งานเทพื้นทรายปรับระดับพร้อมเตรียมผิว สำหรับงานเคลือบสี จากช่วงที่ ๑ ตามแบบ (ประมาณ ๑๐๐ เมตร)

ตามแบบแปลนรายการสัญญา พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือรับรองของผู้ควบคุมงานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง , เอกสารรายงานประจำสัปดาห์ , ภาพประกอบการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์อย่างน้อย ๘ ภาพ ต่องวดงาน ประกอบการส่งมอบผลงานที่แจ้งว่างานแล้วเสร็จ ให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๒๐ % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ

งานรื้อราวกันตก และ ผิวคอนกรีตผิวหน้าของถนนเดิมออก

- งานรื้อราวกันตก และ ผิวคอนกรีตผิวหน้าของถนนเดิมออก จากช่วงที่ ๒ ตามแบบ (ประมาณ ๑๐๐ เมตร)

งานโครงสร้างเหล็ก

- งานโครงสร้างเหล็ก จากช่วงที่ ๒ ตามแบบ (ประมาณ ๑๐๐ เมตร) พร้อมติดตั้งงานสถาปัตยกรรม

- งานเทพื้นทรายปรับระดับพร้อมเตรียมผิว สำหรับงานเคลือบสี จากช่วงที่ ๒ ตามแบบ (ประมาณ ๑๐๐ เมตร)

ตามแบบแปลนรายการสัญญา พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือรับรองของผู้ควบคุมงานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง , เอกสารรายงานประจำสัปดาห์ , ภาพประกอบการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์อย่างน้อย ๘ ภาพ ต่องวดงาน ประกอบการส่งมอบผลงานที่แจ้งว่างานแล้วเสร็จ ให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๒๐ % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ

งานรื้อราวกันตก และ ผิวคอนกรีตผิวหน้าของถนนเดิมออก

- งานรื้อราวกันตก และ ผิวคอนกรีตผิวหน้าของถนนเดิมออก จากช่วงที่ ๓ ตามแบบ (ประมาณ ๑๑๐ เมตร)

งานโครงสร้างเหล็ก

- งานโครงสร้างเหล็ก จากช่วงที่ ๓ตามแบบ (ประมาณ ๑๑๐ เมตร) พร้อมติดตั้งงานสถาปัตยกรรม

ลงชื่อประธานกรรมการ

นายบุญเทียน จั่นสุข
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ สุเมธอมรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ลงชื่อกรรมการ

(นายสามชาย ไทยกุล)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมครุก่อสร้าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายอิทธิพล วิไลลักษณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อกรรมการ

(นายริเริ่ม รังสิเวศ)

สถาปนิกชำนาญการ

- งานเทพื้นทรายปรับระดับพร้อมเตรียมผิว สำหรับงานเคลือบสี จากช่วงที่ ๓ ตามแบบ (ประมาณ ๑๑๐ เมตร)

ตามแบบแปลนรายการสัญญา พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือรับรองของผู้ควบคุมงานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง , เอกสารรายงานประจำสัปดาห์ , ภาพประกอบการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์อย่างน้อย ๘ ภาพ ต่องวดงาน ประกอบการส่งมอบผลงานที่แจ้งว่างานแล้วเสร็จ ให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๒๐ % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ

งานสถาปัตยกรรม

- ติดตั้งแผ่นหลังคาเหล็กรีดลอน แบบไร้รอยเจาะ
- รางระบายน้ำสแตนเลส
- งานระบบท่อไฟฟ้า

ตามแบบแปลนรายการสัญญา พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือรับรองของผู้ควบคุมงานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง , เอกสารรายงานประจำสัปดาห์ , ภาพประกอบการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์อย่างน้อย ๘ ภาพ ต่องวดงาน ประกอบการส่งมอบผลงานที่แจ้งว่างานแล้วเสร็จ ให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๒๑ % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ

งานสถาปัตยกรรม

- ติดตั้งแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิต
- งานเคลือบสี Cold Plastic
- งานระบบไฟฟ้า ติดตั้งดวงโคมแล้วเสร็จ
- งานอื่นๆเก็บทำสะอาด ทดสอบระบบไฟฟ้า ที่เหลือทั้งหมด

ให้แล้วเสร็จตามแบบแปลนรายการสัญญา พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือรับรองของผู้ควบคุมงานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง , เอกสารรายงานประจำสัปดาห์ , ภาพประกอบการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์อย่างน้อย ๘ ภาพ ต่องวดงาน ประกอบการส่งมอบผลงานที่แจ้งว่างานแล้วเสร็จ ให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน

๑๓. ค่าปรับ

ให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของเมืองพัทยา

๑๔. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่เมืองพัทยาได้รับมอบงานงวดสุดท้ายแล้ว

๑๔.๑ จะตรวจสอบความชำรุดบกพร่องของงานทุกปี ปีละ ๑ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่เมืองพัทยาได้รับมอบงานงวดสุดท้ายแล้ว

ลงชื่อประธานกรรมการ

นายบุญเทียน จั่นสุข
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ สุเมธอมรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ลงชื่อกรรมการ

(นายสามชาย ไทยกุล)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายอิทธิพล วิไลลักษณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๔.๒ กรณีเกิดเหตุชำรุด บกพร่องหรือเสียหายเกิดจากความบกพร่องของผู้ยื่นข้อเสนอ อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือ ไม่เรียบร้อยหรือไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรีบแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยเมืองพัทยาไม่ต้องออกเงินใด ๆ หากผู้ยื่นข้อเสนอบิดพลิ้วไม่กระทำการ ดังกล่าวภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากเมืองพัทยา หรือไม่กระทำการแก้ไขให้ถูกต้อง เรียบร้อยภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งชำรุดบกพร่อง เมืองพัทยามีสิทธิที่จะทำงานเองหรือจ้างผู้อื่น ให้ทำงานนั้นโดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย และเมืองพัทยาจะลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอให้เป็นผู้ทำงาน

ลงชื่อ นายบุญเทียนประธานกรรมการ
 นายบุญเทียน จันสุข
 ผู้อำนวยการสำนักช่าง
 ลงชื่อ วิวัฒน์กรรมการ
 (นายชัยวัฒน์ สุเมธอมรรตน์)
 หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ลงชื่อ ริเริ่มกรรมการ
 (นายริเริ่ม รังสิเวศ)
 สถาปนิกชำนาญการ

ลงชื่อ วิไลกรรมการ
 (นายสามชาย ไทยกุล)
 ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง
 ลงชื่อ วิไลกรรมการ
 (นายอิทธิพล วิไลลักษณ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ